

Motoréducteurs à Vis Simple

Vitesse Variable – C.C. à Aimant Permanent

Protection: Totalement Fermé (IP54)

Réducteur Type:

S

Vitesses: 22 – 970 tr/mn



PM 10 S

- **Tensions:** 12, 24, 50, 110 ou 200 V.C.C. Tensions spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. Tous à 2 sens de rotation.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli. Roue en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Flexibles PVC 30cm .
- **Détails des Performances Moteur** Page 70.
- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – arbre spécial sur moteur ou réducteur. Roue bronze.
- **Régulations de Vitesse** Pages 107 à 109.
- **Détail des réducteurs** Pages 111.
- **Positions des Réducteurs** Pages 112.
- **Frein Electromagnétique** Page 68.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

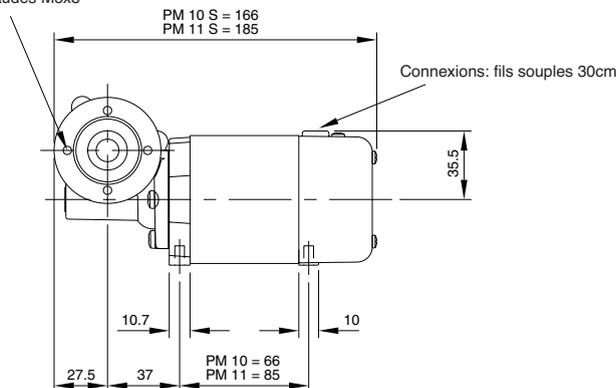
REDUCTION	VITESSE FINALE TR/MN	PM 10 S				PM 11 S				VITESSE FINALE TR/MN	PM 10 S				PM 11 S			
		Cont		1 Heure		Cont		1 Heure			Cont		1 Heure		Cont		1 Heure	
		20 W	25 W	33 W	40 W	30 W	40 W	45 W	55 W		45 W	55 W	65 W	80 W	60 W	75 W	90 W	110 W
		P. Utile @ 1500 tr/mn				P. Utile @ 2000 tr/mn					P. Utile @ 3000 tr/mn				P. Utile @ 4000 tr/mn			
COUPLE UTILE (Nm)		COMPOSITE		COUPLE UTILE (Nm)		COMPOSITE		COUPLE UTILE (Nm)		COMPOSITE		COUPLE UTILE (Nm)		COMPOSITE				
70:1	22	1.5	-	1.5	-	28	-	-	-	43	-	-	-	57	-	-	-	
66:1	23	1.5	-	1.5	-	30	-	-	-	45	-	-	-	61	-	-	-	
60:1	25	2.3	-	2.3	-	33	-	-	-	50	-	-	-	67	-	-	-	
54:1	28	2.3	-	2.3	-	37	-	-	-	56	-	-	-	74	-	-	-	
48:1	31	2.3	-	2.3	-	42	-	-	-	63	-	-	-	83	-	-	-	
44:1	34	2.3	-	2.3	-	45	-	-	-	68	-	-	-	91	-	-	-	
40:1	38	2.1	2.7	2.9	-	50	2.5	2.9	-	75	2.5	2.9	-	100	2.5	2.9	-	
36:1	42	1.9	2.4	2.9	-	56	2.2	2.3	2.9	83	2.2	2.8	-	111	2.2	2.8	-	
33:1	45	1.8	2.3	2.9	-	61	2.1	2.7	2.9	91	2.1	2.7	2.9	121	2.1	2.7	2.9	
30:1	50	1.7	2.1	2.8	-	67	2	2.5	2.7	100	2	2.5	2.8	133	2	2.5	2.8	
27:1	56	1.5	1.9	2.5	-	74	1.8	2.2	2.5	111	1.8	2.2	2.5	148	1.8	2.2	2.5	
25:1	60	1.5	1.9	2.5	2.9	80	1.7	2.2	2.3	120	1.7	2.2	2.5	160	1.7	2.2	2.5	
22 1/2:1	67	1.5	1.9	2.4	2.9	89	1.7	2.1	2.4	133	1.7	2.1	2.4	178	1.7	2.1	2.4	
20 1/2:1	73	1.3	1.6	2.2	2.6	98	1.5	1.9	2.1	146	1.5	1.9	2.1	195	1.5	1.9	2.1	
18 1/2:1	81	1.2	1.5	2	2.4	108	1.4	1.7	2	162	1.4	1.7	2	216	1.4	1.7	2	
16 1/2:1	91	1.2	1.4	1.9	2.3	121	1.3	1.7	1.9	182	1.3	1.7	1.9	242	1.3	1.7	1.9	
15 1/2:1	97	1.1	1.4	1.8	2.2	129	1.3	1.6	1.8	194	1.3	1.6	1.8	258	1.3	1.6	1.8	
14 1/2:1	103	1.1	1.3	1.7	2.1	138	1.2	1.5	1.7	207	1.2	1.5	1.7	276	1.2	1.5	1.7	
13 1/2:1	113	0.9	1.2	1.6	2	150	1.1	1.4	1.6	225	1.1	1.4	1.6	300	1.1	1.4	1.6	
12 1/2:1	120	0.9	1.1	1.4	1.8	160	1	1.3	1.4	240	1	1.3	1.4	320	1	1.3	1.4	
11 1/3:1	132	0.9	1.1	1.4	1.7	176	1	1.2	1.4	265	1	1.2	1.4	353	1	1.2	1.4	
10 1/3:1	145	0.8	1	1.3	1.6	194	0.9	1.1	1.3	290	0.9	1.1	1.3	387	0.9	1.1	1.3	
9 1/3:1	161	0.7	0.9	1.2	1.5	214	0.9	1.1	1.2	321	0.9	1.1	1.2	429	0.9	1.1	1.2	
8 1/3:1	180	0.7	0.8	1.1	1.4	240	0.8	1	1.1	360	0.8	1	1.1	480	0.8	1	1.1	
7 1/4:1	207	0.7	0.8	1.1	1.3	276	0.7	0.9	1.1	414	0.7	0.9	1	552	0.7	0.9	1	
6 1/4:1	243	0.5	0.6	0.9	1	324	0.6	0.7	0.8	487	0.6	0.7	0.8	649	0.6	0.7	0.8	
5 1/6:1	293	0.4	0.5	0.6	0.8	390	0.4	0.5	0.6	585	0.4	0.5	0.6	780	0.4	0.5	0.6	
4 1/8:1	364	0.3	0.4	0.5	0.6	485	0.3	0.4	0.5	727	0.3	0.4	0.5	970	0.3	0.4	0.5	

C.C. – PM

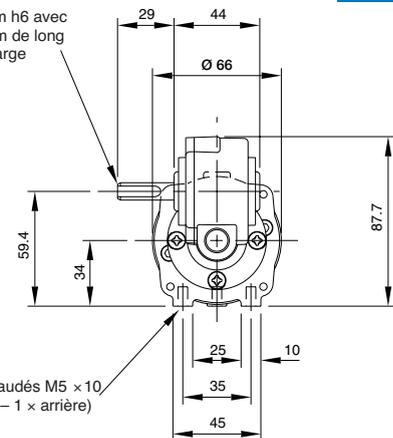
Dimensions en mm. Echelle 1:4
(PM10 S dessiné)

PM 10 S
PM 11 S

4 trous Ø 3,8 sur Ø 41,3 peuvent être taraudés M5x8



Arbre Ø 9mm h6 avec plat de 19mm de long et 6mm de large



Poids approx.: PM 10 S – 1,5 Kg
PM 11 S – 1,96 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 7,93 x 33mm de long (tol. long ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.