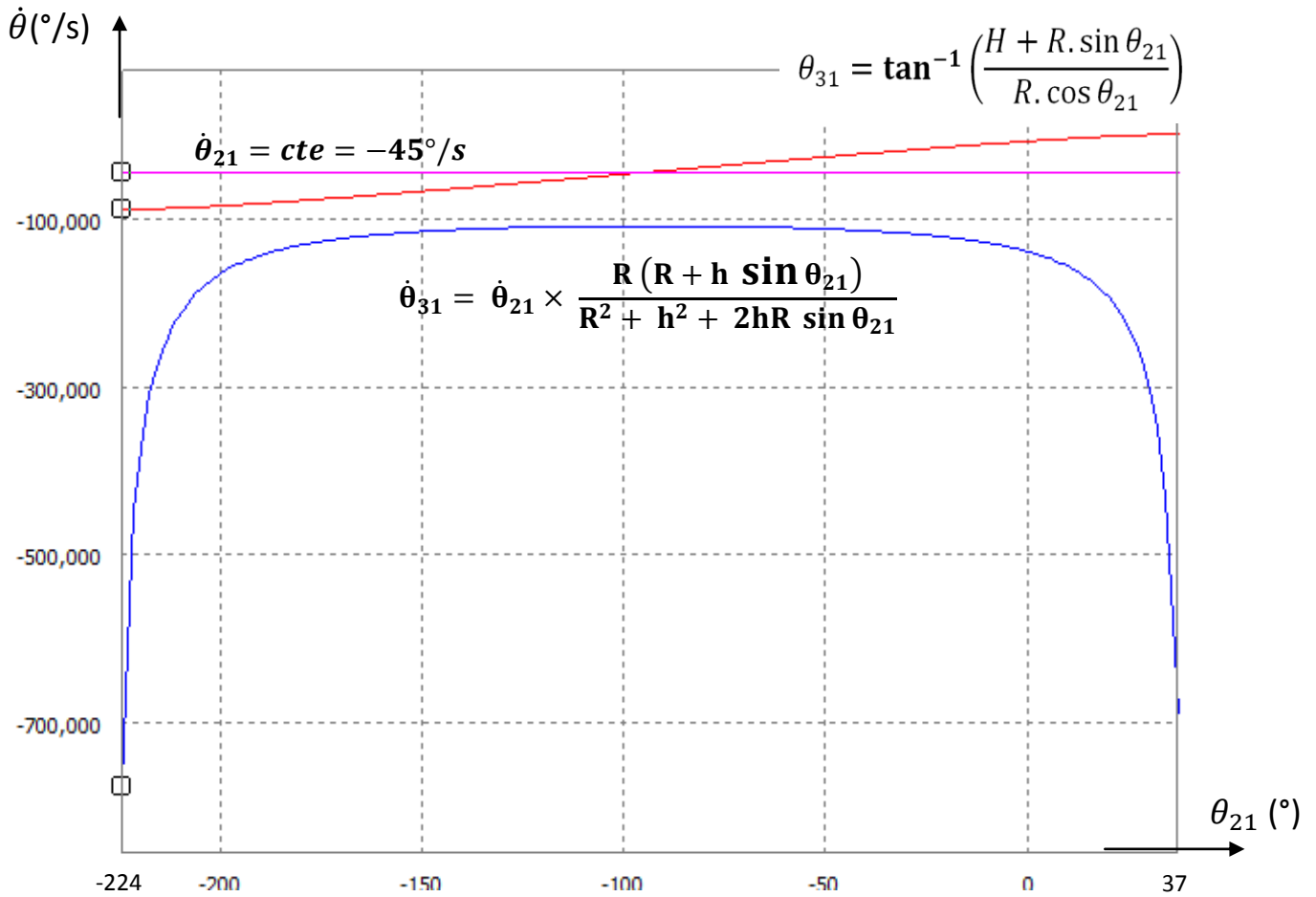


## Comportement cinématique de la barrière (courbes Inventor)



## CAHIER DES CHARGES FONCTIONNEL

Définition	Critères d'appréciation	Niveau	Flexibilité
Autoriser le passage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Amplitude du mouvement</li> <li>- Durée d'ouverture</li> <li>- Durée de fermeture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 90°</li> <li>- 0,6 à 0,9 s</li> <li>- 0,9 à 2 s</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>± 2°</li> <li>± 5 %</li> <li>± 5 %</li> </ul>
Assurer la sécurité du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Visibilité de la barrière à distance de jour et de nuit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mini</li> </ul>
S'opposer aux mouvements non autorisés de la lisse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ouverture manuelle</li> <li>- Dégonflage sur choc horizontal</li> <li>- Protection du mécanisme sur choc vertical</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impossible</li> <li>- Aucun dégât sur le mécanisme</li> <li>- Aucun dégât sur le mécanisme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aucune</li> <li>Aucune</li> <li>Aucune</li> </ul>
Proposer un fonctionnement harmonieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Horizontalité en position fermée</li> <li>- Mouvement régulier</li> <li>- Accostage doux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 0°</li> <li>- Mouvement linéaire</li> <li>- Accostage à vitesse nulle sur les butées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>± 2°</li> <li>± 10 %</li> <li>Au mieux</li> </ul>