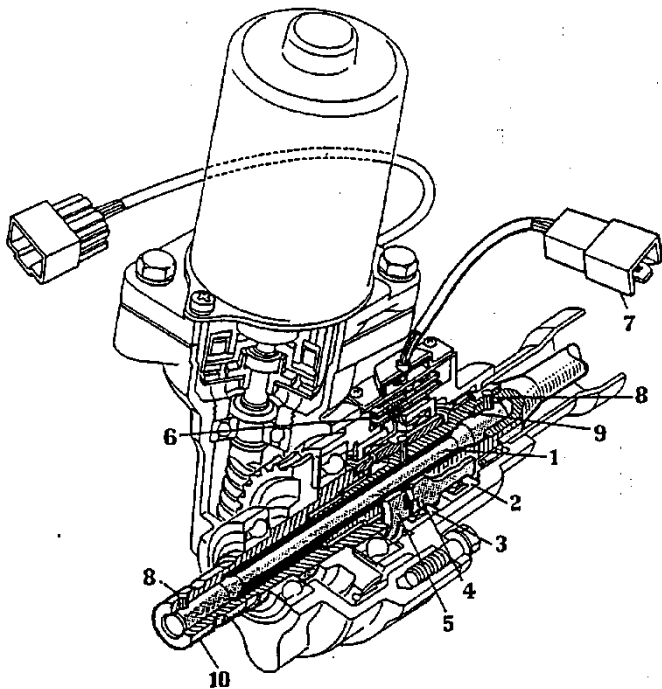


Le capteur de couple

Le capteur de couple informe le calculateur sur le couple au volant exercé par l'utilisateur.



C'est un ensemble constitué :

- 1 Barre de torsion montée dans la colonne
- 2 Bobine de référence fixe par rapport au corps
- 3 Bobine de mesure de variation angulaire fixe par rapport au corps en regard des deux couronnes de fer doux d'entrée et de sortie
- 4 Couronne de fer doux solidaire de l'arbre d'entrée
- 5 Couronne de fer doux solidaire de l'arbre de sortie
- 6 Circuit électrique de mise en forme du signal

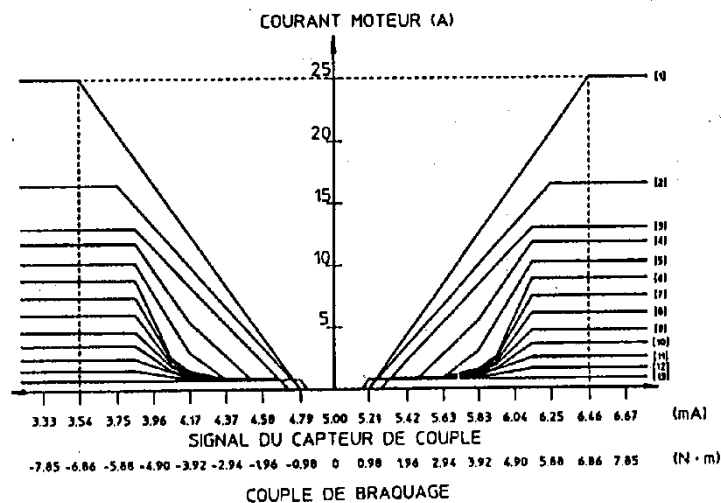
Les autres éléments :

- 7 Liaison calculateur
- 8 Goupille
- 9 Arbre d'entrée
- 10 Arbre de sortie

DOCUMENT 4

Koyo

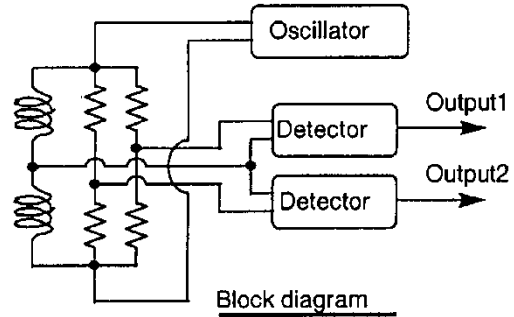
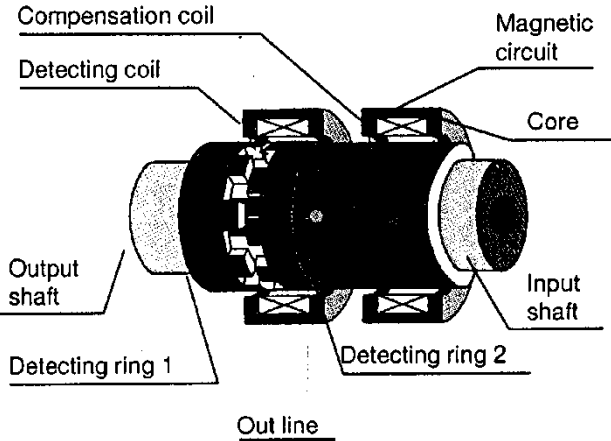
Les lois d'assistance



Handwritten signature

DOCUMENT 5

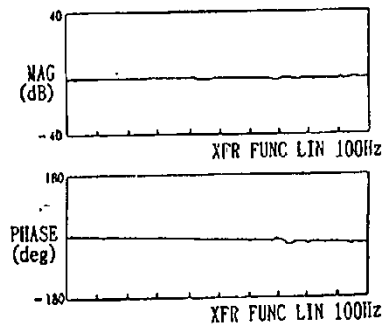
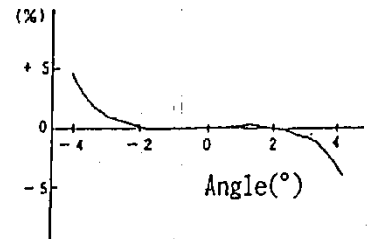
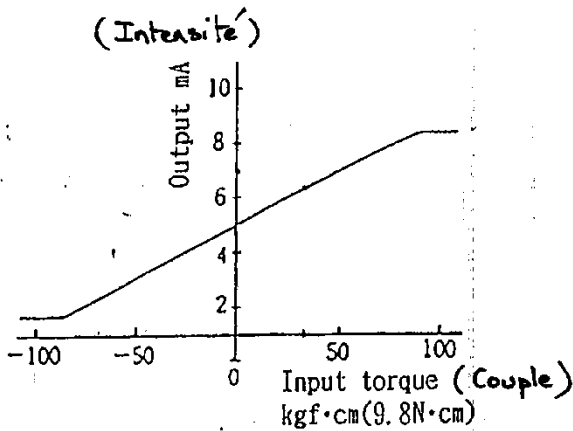
Le capteur de couple (schéma)



- Type : Non-contact
- Detection Range : 7 Nm
- Operating Temp. : - 30 ~ +80 °C
- Rated Voltage : 8 V

DOCUMENT 6

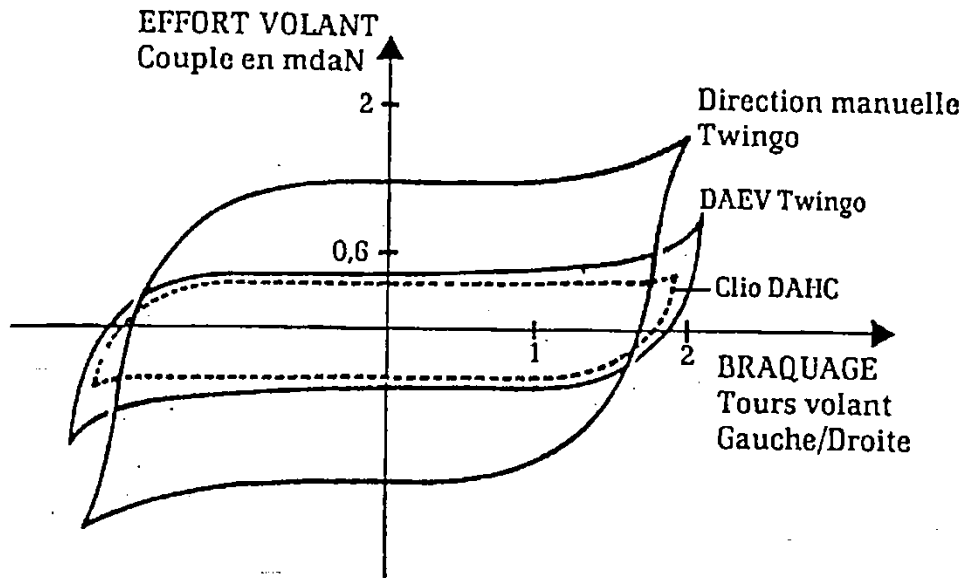
Le capteur de couple (caractéristiques)



DOCUMENT 7

ANNEXE 1

Comparatif des efforts au volant en manœuvre parking



ANNEXE 2

Protection thermique du moteur électrique

