



R : Résistance Moteur / L: Inductance Moteur / Km : constante moteur

K_{red} = rapport de réduction / K_{poul} = course par tour (poulie courroie) / K_{tran} : rapport de transmission en m/rad = $K_{red} * K_{poul}$

J_{eq0} : Inertie équivalente ramenée sur l'arbre moteur sans masse additionnelle / C_{resm} : couple résistant de frottement sec ramené sur l'arbre moteur