

TP4 DAE Valise asservissement

Afin de pouvoir modifier les différents paramètres intervenant sur le fonctionnement d'un système asservi, on remplace le calculateur de la DAE (ou ces paramètres sont figés) par une valise asservissement connectée à un micro-ordinateur.

IMPORTANT : A lire impérativement avant de raccorder la valise sur la DAE

- Mettre la DAE Hors tension et placer la valise sur le dessus du pupitre de commande de la DAE.
- Brancher l'alimentation de la valise (retirer le connecteur CN8 à l'arrière du pupitre et brancher à la place le connecteur de la valise)
- Connecter la liaison PC / Valise avec le câble parallèle.
- Brancher le capteur de couple (enlever la douille « information capteur de couple voie 1 » et placer un câble entre la borne « information capteur de couple voie 1 » à gauche et l'entrée capteur de couple sur la valise).
- Brancher la commande moteur (enlever les 2 douilles moteur et placer deux câbles entre la borne droite de la douille moteur gauche (resp. droite) de la DAE et la sortie moteur gauche (resp. droite) de la valise).
- Connecter l'alimentation de puissance (+ batterie et masse).
- **Faire vérifier le câblage par le professeur.**

SCHEMA DE RACCORDEMENT DE LA VALISE

Branchements a effectuer lorsque la station est éteinte.

Après suppression des straps ci-dessus il faut toujours se connecter sur la borne opposée au numéro de strap (La borne numéroté correspond au côté calculateur de la DAE)

