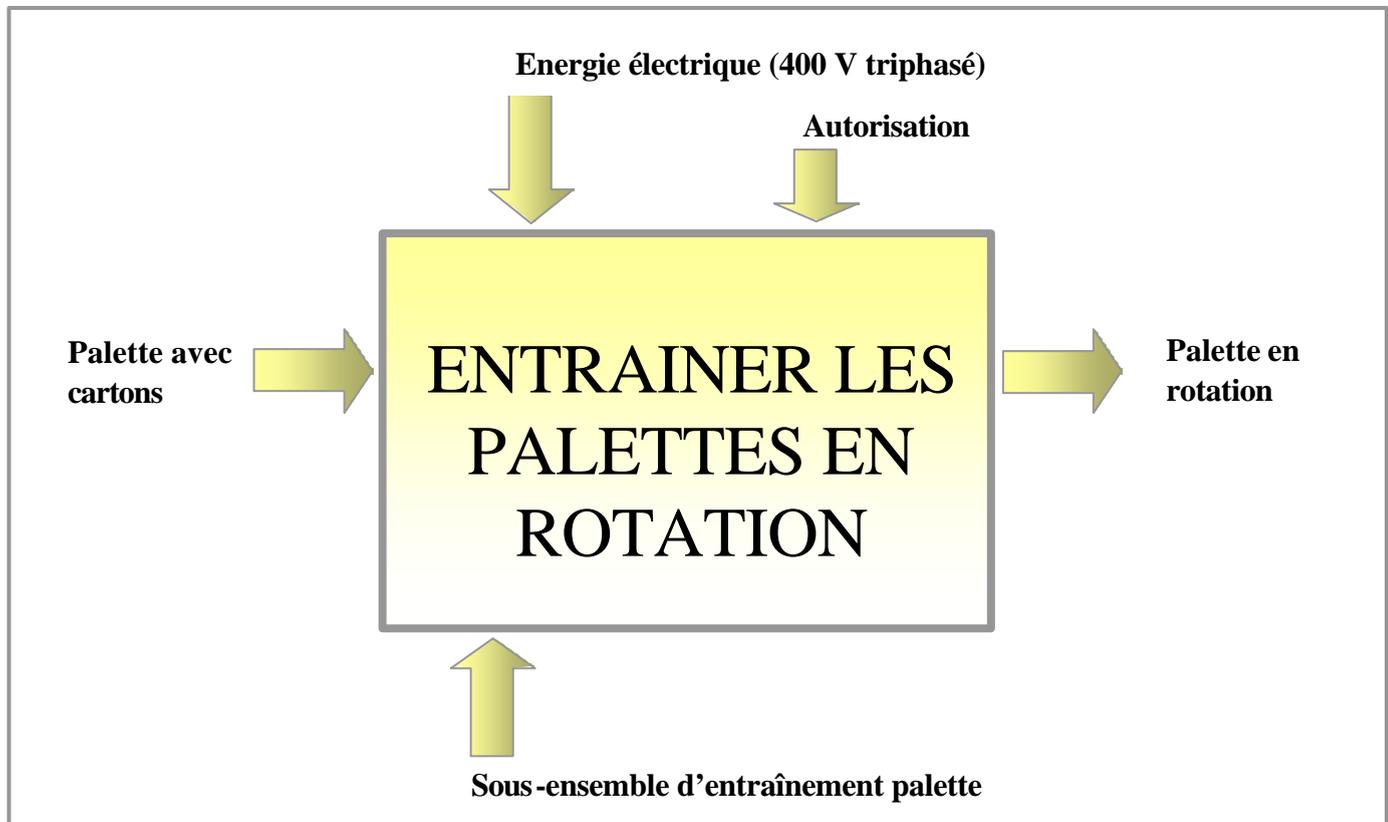


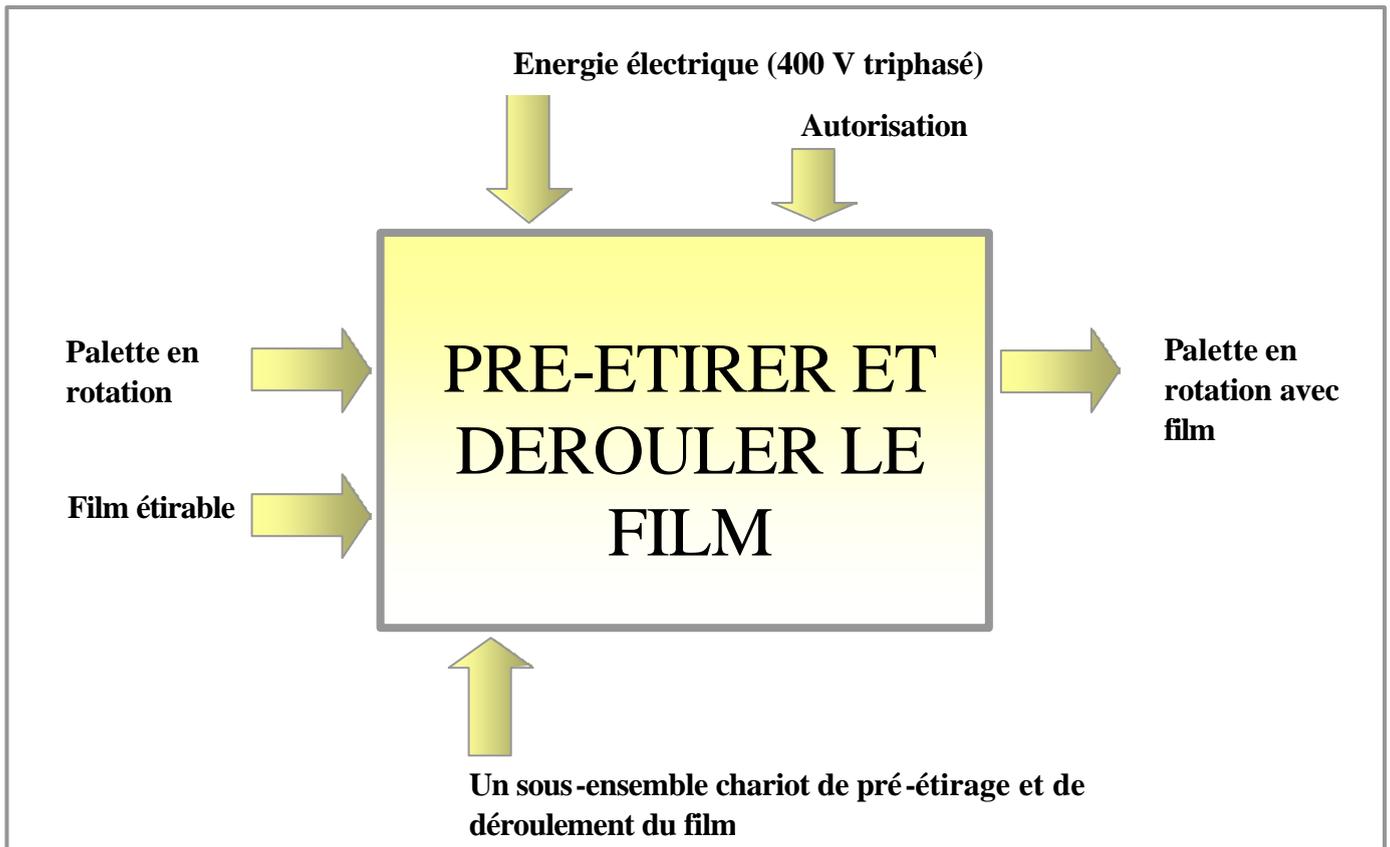
SCHEMA GENERAL DE PRINCIPE DU SYSTEME :

LE SYSTEME COMPORTE 3 SOUS-ENSEMBLES FONCTIONNELS

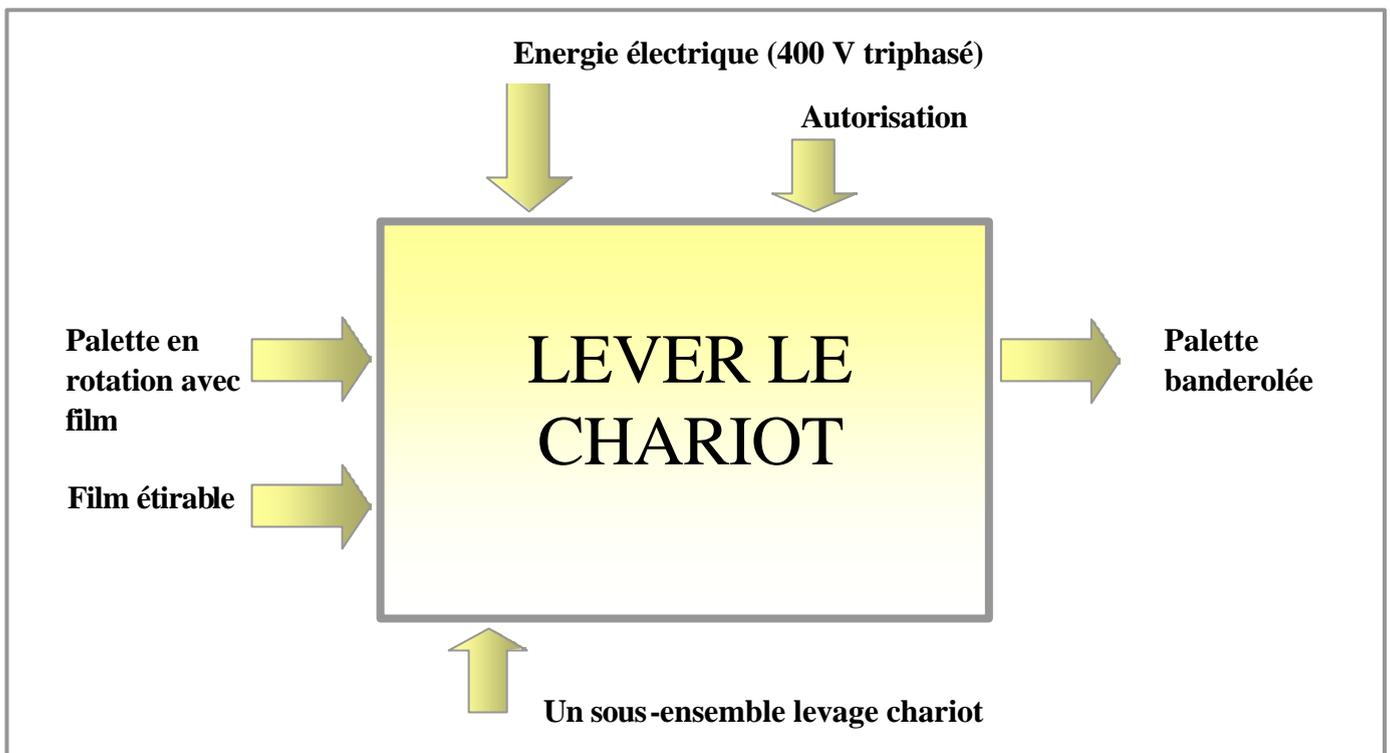
Un sous-ensemble d'entraînement palette :



Un sous-ensemble chariot de pré-étirage et de déroulement du film :



Un sous-ensemble levage chariot :



2 DEFINITION DES SOUS-ENSEMBLES FONCTIONNELS :

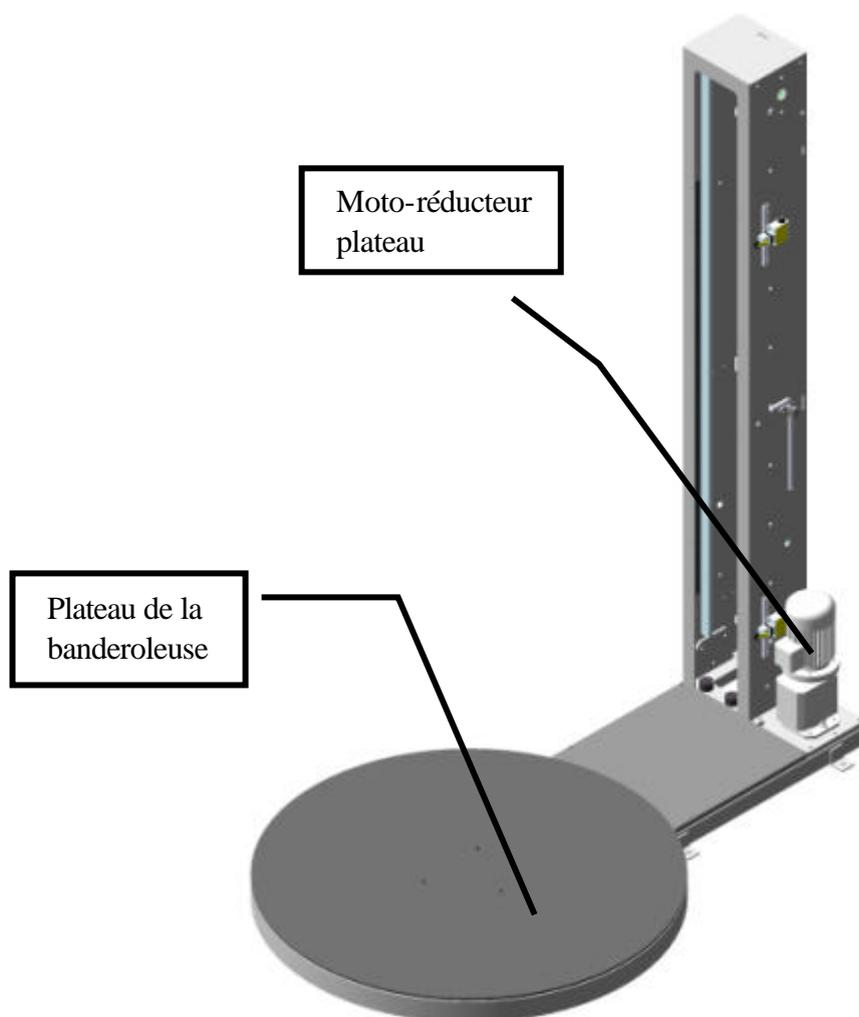
Un sous-ensemble d'entraînement palette :

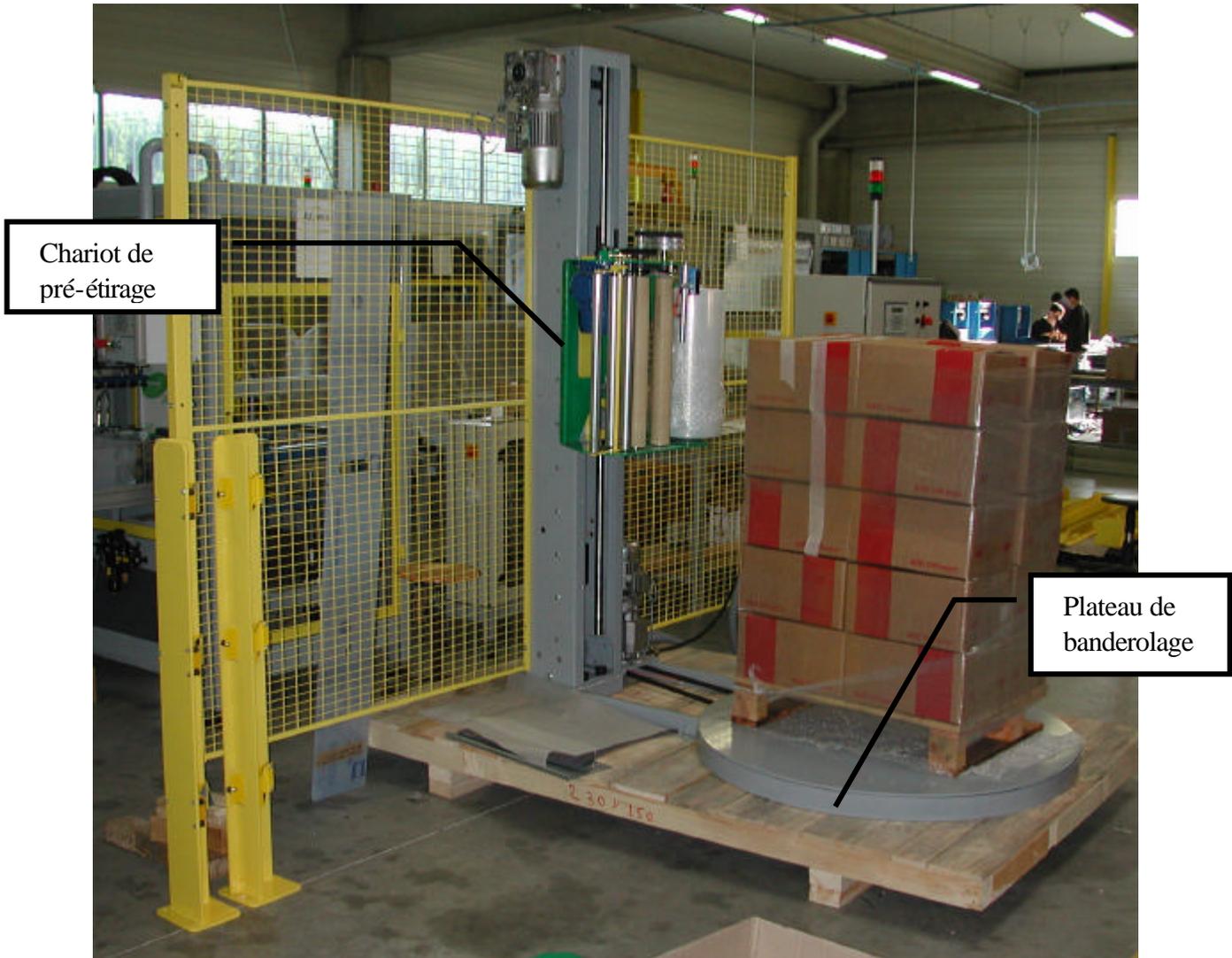
Il permet d'entraîner la palette en rotation lors du banderolage.

Ce sous-ensemble est principalement constitué :

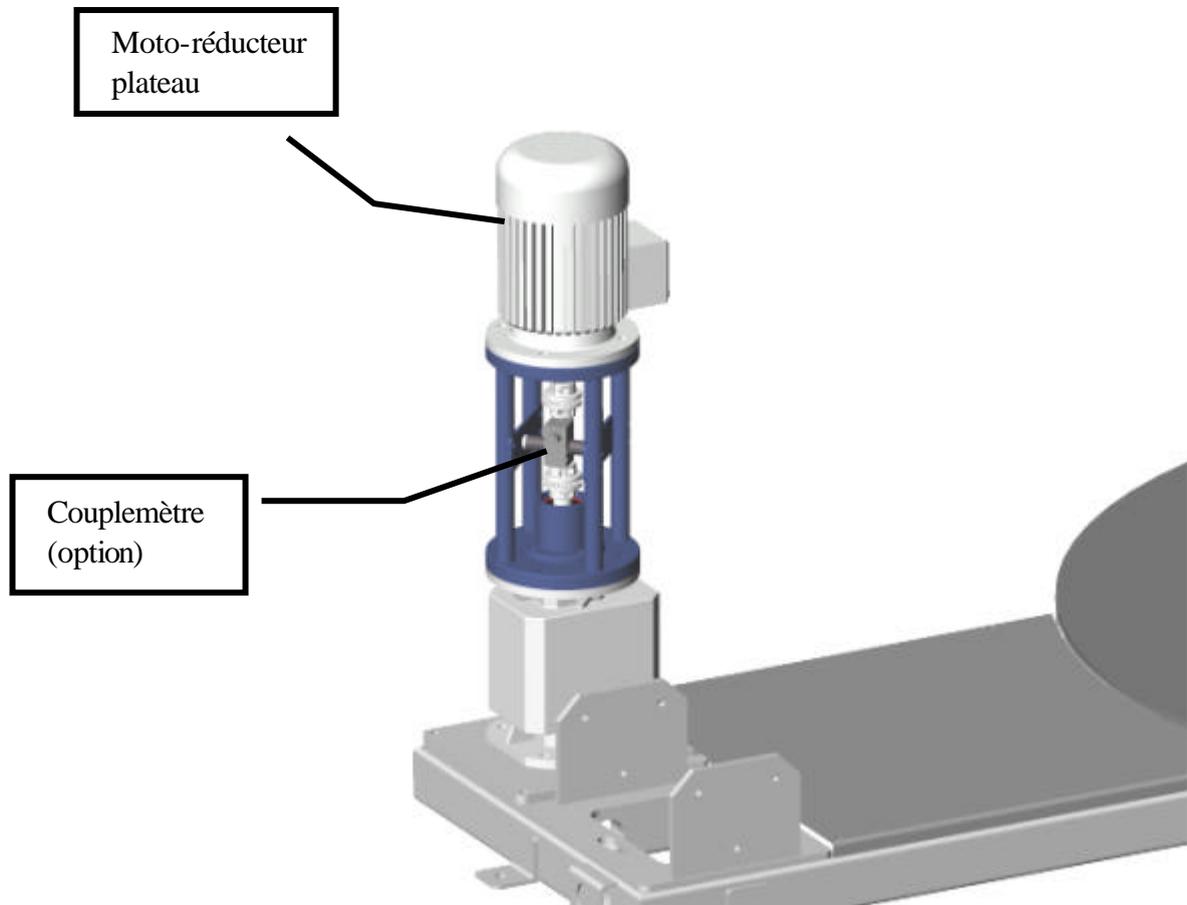
- d'un moto réducteur asynchrone triphasé (1,32 A, 0,25 KW, 1375 tr/mn sur l'arbre, 46 tr/mn en sortie du réducteur, rapport =29,6), associé à un pignon (19 dents), une chaîne (au pas de 15.87 mm) et un deuxième pignon solidaire du plateau (76 dents)
- D'un plateau de banderolage (1200 mm de diamètre, 8 mm d'épaisseur, 74 Kg)
- D'un détecteur inductif qui permet le comptage des tours

Remarque : le moto-réducteur est piloté par un variateur de vitesse.





Ce sous-ensemble peut être équipé d'un capteur de couple



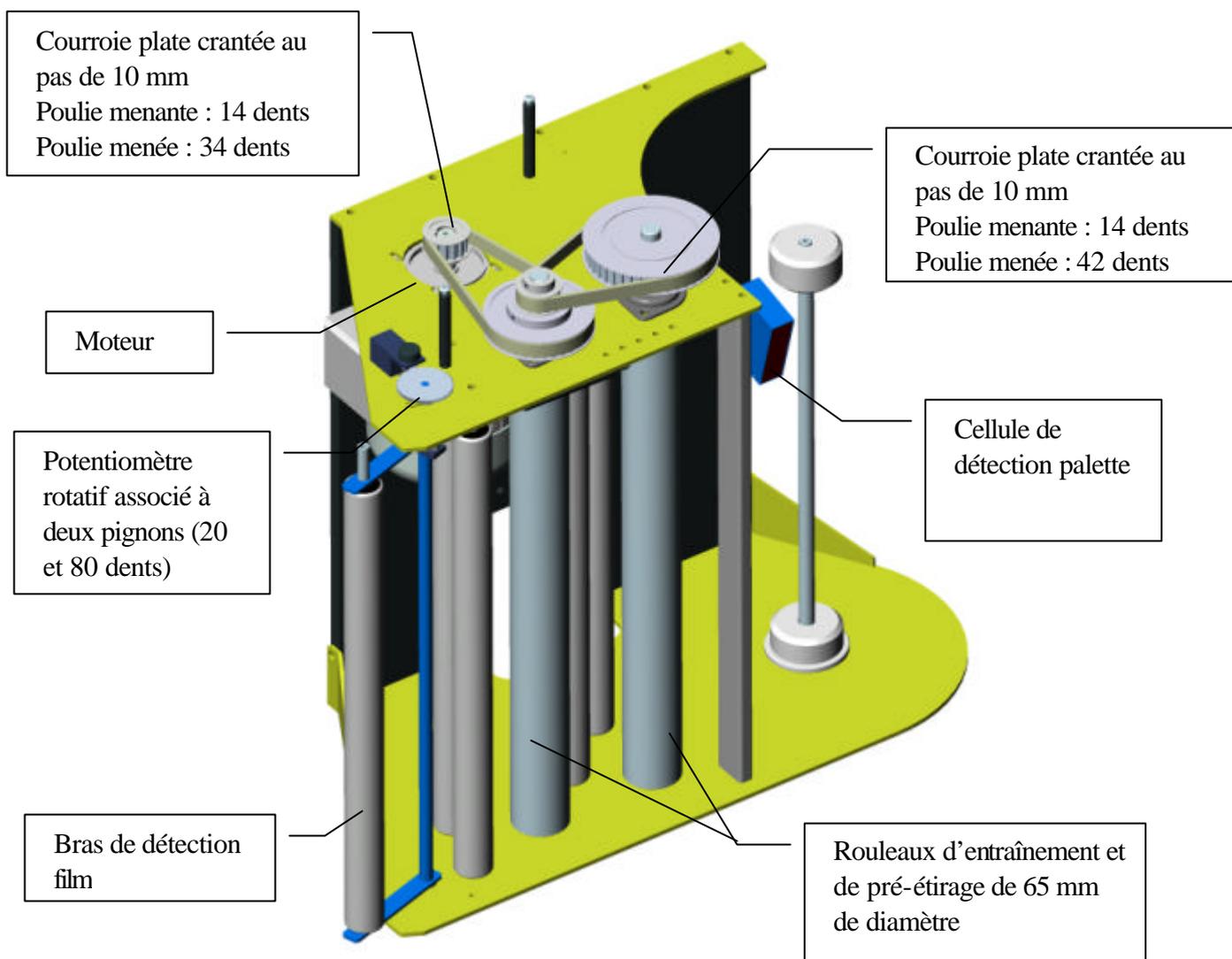
Un sous-ensemble chariot de pré-étirage et de déroulement du film :

Il permet de pré-étirer et de dérouler le film lors du banderolage.

Ce sous-ensemble est principalement constitué :

- D'un moteur asynchrone triphasé (2,65 A, 0,55 KW, 1400 tr/mn), associé à deux rouleaux qui autorisent le pré-étirage
- D'un capteur de détection palette (permet de détecter le haut de la palette)
- D'un capteur potentiométrique monté sur un bras qui permet de gérer la vitesse de déroulement du film en fonction de sa position.

Remarque : le moteur est piloté par un variateur de vitesse.



Un sous-ensemble levage chariot en motorisation électrique :

Il permet une dépose du film sur toute la hauteur de la palette lors du banderolage.

Ce sous-ensemble est principalement constitué :

- D'un moto-réducteur asynchrone triphasé (2,68 A, 0,55 KW, 1380 tr/mn sur l'arbre, 46 tr/mn en sortie du réducteur, rapport =30), associé à une chaîne ouverte (pas de 12,7 mm) par l'intermédiaire d'un pignon (21 dents)
- De deux capteurs fin de course haut et bas.

Remarque : le moto réducteur est piloté par un variateur de vitesse.

Moto-réducteur



Un sous-ensemble levage chariot en motorisation hydraulique (option) :

Il permet une dépose du film sur toute la hauteur de la palette lors du banderolage.

Ce sous-ensemble est principalement constitué :

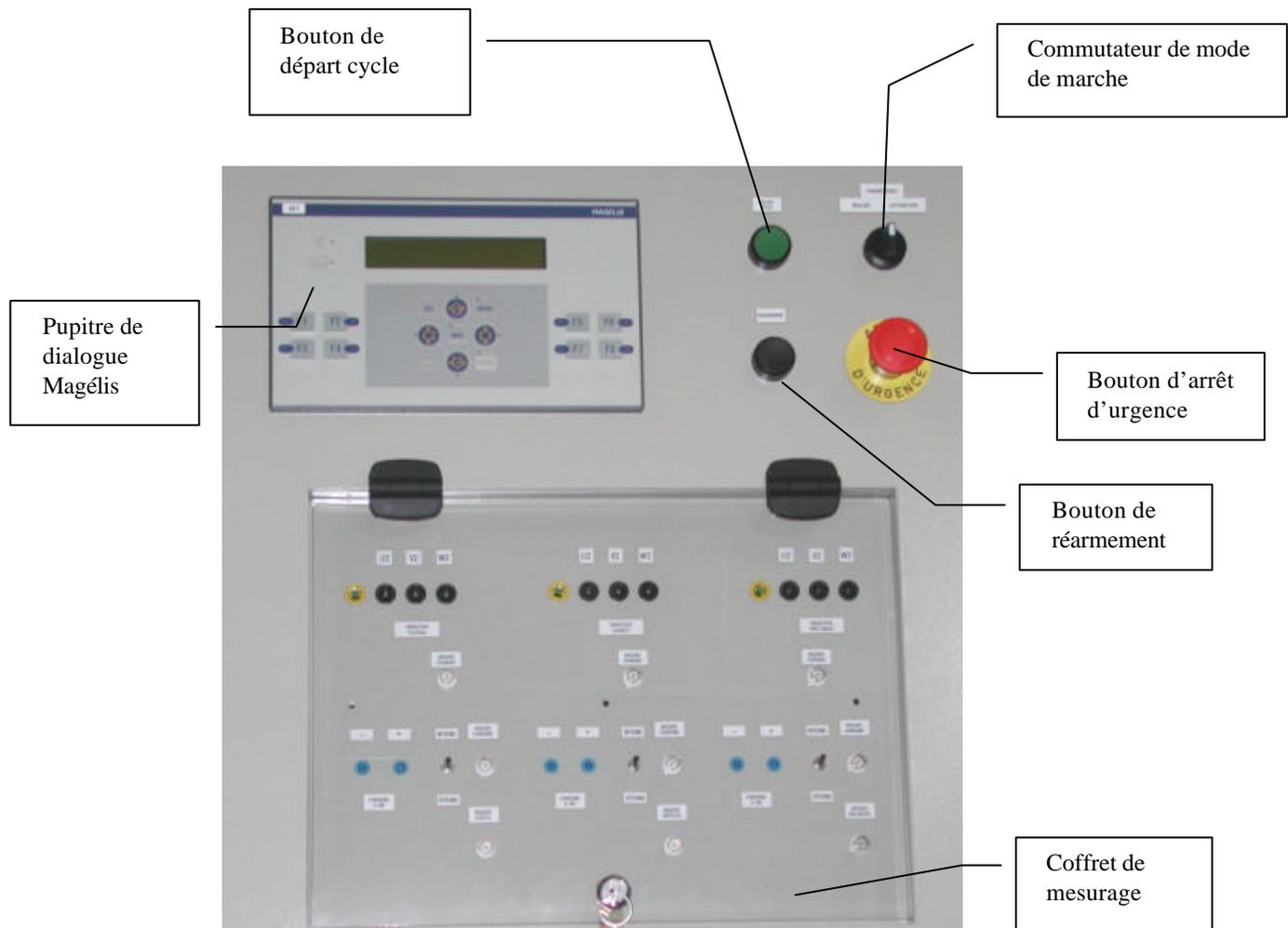
- D'une centrale hydraulique avec distributeur proportionnel et vérin simple effet (diamètre 30 mm et course 700mm , moteur pompe triphasé 2,2 KW, débit pompe : 12 l/mn).
- D'un dispositif de mouflage
- De deux capteurs fin de course haut et bas



Centrale
hydraulique

3 PUPITRE ET ARMOIRE DE COMMANDE :

Localisation des différents éléments du pupitre :



Les différents éléments de l'armoire électrique :

L'armoire électrique contient :

- un ensemble de disjoncteurs protégeant les constituants électriques
- une alimentation électrique continue
- un ensemble de contacteurs et de relais permettant de piloter les différents actionneurs électriques
- un relais de sécurité chargé de gérer l'arrêt d'urgence
- un automate et 3 variateurs de vitesse