

CORRIGE CENTRIFUGEUSE

Problématique Quelle est l'accélération subie par le contenu d'une éprouvette ?		
<p>Contexte</p>	<p>Le repère $R_1(O_1, \vec{x}_1, \vec{y}_1, \vec{z}_1)$ est associé au carter 1. Le rotor 2 a un mouvement de rotation d'axe (O_1, \vec{z}_1) par rapport au carter 1. On pose $R_2(O_2, \vec{x}_2, \vec{y}_2, \vec{z}_2)$ le repère associé au rotor 2, $\alpha = (\vec{x}_1, \vec{x}_2)$ $O_1 O_2 = h. \vec{z}_1$ L'éprouvette 3 a un mouvement de rotation d'axe (O_3, \vec{y}_3) par rapport au rotor 2. On pose $R_3(O_3, \vec{x}_3, \vec{y}_3, \vec{z}_3)$ le repère associé à l'éprouvette 3, $\beta = (\vec{x}_2, \vec{x}_3) \quad O_2 O_3 = R. \vec{x}_2 \quad O_3 A_3 = l. \vec{x}_3$</p>	
	<p>Q1.</p>	<p>Q3.</p>
	<p>Q2. Exprimer le torseur cinématique $\left\{V_{\frac{2}{1}}\right\}$.</p> $\left\{V_{\frac{2}{1}}\right\} = O_2 \left\{ \vec{\Omega}_2 V_{O_2 \in \frac{2}{1}} \right\} = O_2 \left\{ \dot{\alpha}. \vec{z}_1 \quad \vec{0} \right\}$	<p>Q3. Exprimer le torseur cinématique $\left\{V_{\frac{3}{2}}\right\}$.</p> $\left\{V_{\frac{3}{2}}\right\} = O_3 \left\{ \vec{\Omega}_3 V_{O_3 \in \frac{3}{2}} \right\} = O_3 \left\{ \dot{\beta}. \vec{y}_3 \quad \vec{0} \right\}$
<p>Questions</p>	<p>Q4. Proposer une relation de composition des mouvements qui permettra de définir le torseur cinématique $\left\{V_{\frac{3}{1}}\right\}$.</p> $\left\{V_{\frac{3}{1}}\right\} = O_3 \left\{V_{\frac{3}{2}}\right\} + O_3 \left\{V_{\frac{2}{1}}\right\}$ <p>Q5. En déduire le torseur cinématique $\left\{V_{\frac{3}{1}}\right\}$.</p> $\left\{V_{\frac{3}{1}}\right\} = O_3 \left\{V_{\frac{3}{2}}\right\} + O_3 \left\{V_{\frac{2}{1}}\right\} = O_3 \left\{ \dot{\beta}. \vec{y}_3 \quad \vec{0} \right\} + O_3 \left\{ \dot{\alpha}. \vec{z}_1 \quad O_3 O_2 \wedge \dot{\alpha}. \vec{z}_1 \right\} = O_3 \left\{ \dot{\beta}. \vec{y}_3 + \dot{\alpha}. \vec{z}_1 - R. \vec{x}_2 \wedge \dot{\alpha}. \vec{z}_1 \right\} = O_3 \left\{ \dot{\beta}. \vec{y}_3 + \dot{\alpha}. \vec{z}_1 + R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 \right\}$ $\left\{V_{\frac{3}{1}}\right\} = O_3 \left\{ \dot{\beta}. \vec{y}_3 + \dot{\alpha}. \vec{z}_1 + R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 \right\}$ <p>Q6. Exprimer $V_{A_3 \in \frac{3}{1}}^{\rightarrow}$. Par la relation du champ des vecteurs vitesse, on peut transporter le torseur au point A_3</p> $\left\{V_{\frac{3}{1}}\right\} = O_3 \left\{ \dot{\beta}. \vec{y}_3 + \dot{\alpha}. \vec{z}_1 + R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 \right\} = A_3 \left\{ \dot{\beta}. \vec{y}_3 + \dot{\alpha}. \vec{z}_1 + R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 + A_3 O_3 \wedge (\dot{\beta}. \vec{y}_3 + \dot{\alpha}. \vec{z}_1) \right\}$ $V_{A_3 \in \frac{3}{1}}^{\rightarrow} = R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 + A_3 O_3 \wedge (\dot{\beta}. \vec{y}_3 + \dot{\alpha}. \vec{z}_1) = R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 - l. \vec{x}_3 \wedge (\dot{\beta}. \vec{y}_3 + \dot{\alpha}. \vec{z}_1) = R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 - l. \dot{\beta}. \vec{z}_3 - l. \dot{\alpha}. \vec{x}_3 \wedge \vec{z}_1$ $V_{A_3 \in \frac{3}{1}}^{\rightarrow} = R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 - l. \dot{\beta}. \vec{z}_3 - l. \dot{\alpha}. \vec{x}_3 \wedge \vec{z}_1 = R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 - l. \dot{\beta}. \vec{z}_3 - l. \dot{\alpha}. \vec{x}_3 \wedge \vec{z}_1$ $V_{A_3 \in \frac{3}{1}}^{\rightarrow} = R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 - l. \dot{\beta}. \vec{z}_3 - l. \dot{\alpha}. \vec{x}_3 \wedge \vec{z}_1 = R. \dot{\alpha}. \vec{y}_2 - l. \dot{\beta}. \vec{z}_3 + l. \dot{\alpha}. \sin \left(\frac{\pi}{2} + \beta \right). \vec{y}_2$ $V_{A_3 \in \frac{3}{1}}^{\rightarrow} = (R + l. \cos \beta). \dot{\alpha}. \vec{y}_2 - l. \dot{\beta}. \vec{z}_3$ <p>Q7. En déduire l'accélération $\Gamma_{A_3 \in \frac{3}{1}}^{\rightarrow}$ dans le cas d'un régime stabilisé à grande vitesse ($\beta=0$ et $\ddot{\alpha}=0$).</p> $\Gamma_{A_3 \in \frac{3}{1}}^{\rightarrow} = \left[\frac{d}{dt} \left((R + l. \dot{\alpha}). \vec{y}_2 \right) \right]_{/R_1} = (R + l). \ddot{\alpha}. \vec{y}_2 - (R + l). \dot{\alpha}^2. \vec{x}_2 \quad \Gamma_{A_3 \in \frac{3}{1}}^{\rightarrow} = \vec{a}_t + \vec{a}_n$ <p>\vec{a}_t accélération tangentielle $\vec{a}_t = (R + l). \ddot{\alpha}. \vec{y}_2$ (nulle à vitesse stabilisée)</p> <p>\vec{a}_n accélération normale $\vec{a}_n = -(R + l). \dot{\alpha}^2. \vec{x}_2$ (toujours dirigée vers le centre de rotation)</p>	

Q8. Montrer que le résultat est homogène.

$$(R + l) \cdot \ddot{\alpha} \quad \text{a pour unité des m.} \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \text{ soit des } \text{m/s}^2$$

$$- (R + l) \cdot \dot{\alpha}^2 \quad \text{a pour unité des m. (rad/s)}^2 \text{ soit des } \text{m/s}^2$$

Faire l'application numérique en prenant $N_{2/0} = 60\,000 \text{tr/min}$ comme vitesse de rotation de 2 par rapport 0

ainsi que $R=0,01\text{m}$ et $l=0,02\text{m}$. $N_{2/0}$ est constant soit $\ddot{\alpha} = 0$ $\vec{\Gamma}_{A_3 \in \mathcal{E}_1}^{\mathcal{E}_2} = - (R + l) \cdot \dot{\alpha}^2 \cdot \vec{x}_2$

$$\|\vec{\Gamma}_{A_3 \in \mathcal{E}_1}^{\mathcal{E}_2}\| = (R + l) \cdot \dot{\alpha}^2 = (R + l) \cdot \dot{\alpha}^2 = 0,03 \cdot \left(60000 \cdot \frac{\pi}{30}\right)^2 = 11304000 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} = 118000G$$

$$\|\vec{\Gamma}_{A_3 \in \mathcal{E}_1}^{\mathcal{E}_2}\| = 118000G$$