

BRUSH DC MOTOR NAO

	constructeur	Référence	technologie
actionneur	Portescap	16GT 83 210E	Machine à courant continu CORELESS
Capteur de position	MRE	AS5045	Encodeur magnétique 12bits sans contact
Capteur de vitesse			

Les moteurs C.C. escap® sont le résultat d'un concept original comportant notamment un rotor sans fer.

La partie active du rotor, constituée uniquement d'une bobine de cuivre autoporteuse de forme cylindrique allouée à ces moteurs c.c. des caractéristiques exceptionnelles. En effet, le faible moment d'inertie, les frottements minimes, la faible tension de démarrage, l'absence de pertes fer, le rendement élevé, la bonne dissipation thermique et la fonction couple-vitesse linéaire de cette technologie présentent des avantages déterminants pour tous les systèmes d'entraînement et d'asservissement.



Paramètres électriques	
Résistance d'induit R (Ω)	5,4
Inductance d'induit L (H)	0,6e-3

Valeurs limites électriques	
Courant Max I_{max} (A)	

Grandeurs électriques nominales	
Tension nominale U (V)	18
Courant nominal I (A)	0,41

Paramètres mécaniques	
Moment d'inertie J_{eq} ($kg \cdot m^2$)	5,9e-6
Coefficient de frottement visqueux f ($Nm/rd \cdot s^{-1}$)	1,3e-5
Couple de frottement sec C_s (Nm)	

Paramètre de couplage	
Constante k (V/rd/s ou Nm/A)	19,4e-3

Grandeurs mécaniques	
Vitesse nominale n_n (tr/min)	
Couple nominal T_n (Nm)	6,2e-3