

Fonctions de l'afficheur et des touches

- 4 afficheurs "7 segments"
- Voyant rouge "bus DC sous tension"
- Passe au menu ou au paramètre précédent, ou augmente la valeur affichée
- Passe au menu ou au paramètre suivant, ou diminue la valeur affichée
- 2 voyants d'état CANopen
- Sort d'un menu ou d'un paramètre, ou abandonne la valeur affichée pour revenir à la valeur précédente en mémoire
- Entre dans un menu ou dans un paramètre, ou enregistre le paramètre ou la valeur affichée

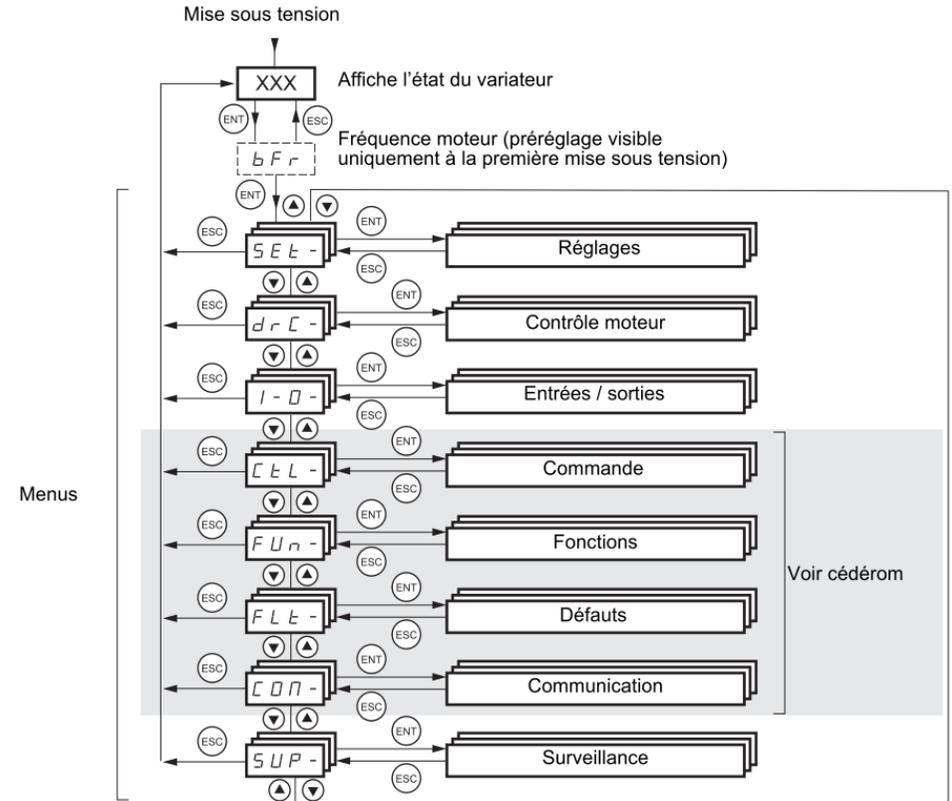
Pour ATV 31●●●●●A seulement

- Potentiomètre de consigne, actif si le paramètre Fr1 du menu CtL reste configuré à AIP
- Bouton RUN : il commande la mise sous tension du moteur dans le sens avant, si le paramètre tCC du menu I-O reste configuré à LOC
- Bouton STOP/RESET
 - il permet la remise à zéro des défauts
 - il peut toujours commander l'arrêt du moteur.
 - Si tCC (menu I-O) n'est pas configuré en LOC, l'arrêt se fait en roue libre.
 - Si tCC (menu I-O) reste configuré en LOC, l'arrêt se fait sur rampe, mais si le freinage par injection est en cours, il se fait alors en roue libre.

- L'action sur ▲ ou ▼ ne mémorise pas le choix.
 - L'appui prolongé (>2 s) de ▲ ou ▼ entraîne un défilement rapide.
- Mémorisation, enregistrement du choix affiché : (ENT)

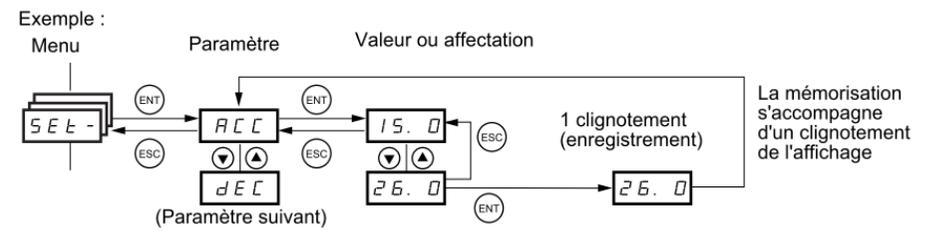
La mémorisation s'accompagne d'un clignotement de l'affichage

Accès aux menus



Les codes des menus sont différenciés des codes de paramètres par un tiret à droite. Exemple : menu SEt-, paramètre ACC.

Mémorisation, enregistrement du choix affiché : (ENT)



Configuration du paramètre bFr

Ce paramètre n'est modifiable qu'à l'arrêt, variateur verrouillé.

Code	Description	Plage de réglage	Réglage usine
bFr	Fréquence standard moteur Ce paramètre n'est visible ici qu'à la première mise sous tension. Il reste toujours modifiable dans le menu drC-. 50 Hz : IEC 60 Hz : NEMA Ce paramètre modifie les pré-réglages des paramètres : HSP page 11, Ftd page 13, FrS page 13 et tFr page 14.		50

Menu réglages SEt-

Les paramètres de réglage sont modifiables en marche et à l'arrêt.



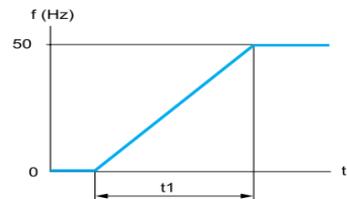
S'assurer que les changements en cours de fonctionnement sont sans danger ; les effectuer de préférence à l'arrêt.

Code	Description	Plage de réglage	Réglage usine
RCC dEC	Temps des rampes d'accélération et de décélération Définis pour accélérer et décélérer entre 0 et la fréquence nominale FrS (paramètre du menu drC-). S'assurer que la valeur de dEC n'est pas trop faible par rapport à la charge à arrêter.	selon la valeur du paramètre Inr	3 s 3 s
LSP	Petite vitesse (Fréquence moteur à consigne mini).	0 à HSP	0 Hz
HSP	Grande vitesse (fréquence moteur à consigne maxi) : s'assurer que ce réglage convient au moteur et à l'application.	LSP à tFr	bFr
lEH	Protection thermique du moteur - courant thermique maxi Régler lEH à l'intensité nominale lue sur la plaque signalétique moteur. Pour supprimer la protection thermique, voir le cédérom.	0 à 1,5 In (1)	Selon calibre variateur
UFR	Compensation RI / Boost de tension Permet d'optimiser le couple à très basse vitesse (augmenter UFR s'il y a manque de couple). S'assurer que la valeur de UFR n'est pas trop élevée moteur à chaud (risque d'instabilité). Si on modifie UFR (page 14) UFR repasse à son réglage usine (20 %).	0 à 100 %	20 %

(1) In correspond au courant nominal variateur indiqué dans le catalogue et sur l'étiquette signalétique du variateur.

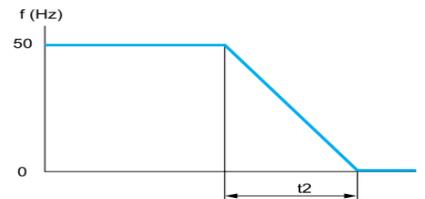
■ Temps des rampes d'accélération et de décélération

Permet la détermination des temps des rampes d'accélération et de décélération en fonction de l'application et de la cinématique de la machine.



Rampe d'accélération linéaire

t1 : temps d'accélération
t2 : temps de décélération



Rampe de décélération linéaire

t1 et t2 réglables indépendamment de 0,1 à 999,9 s; pré-réglage : 3 s.

Menu contrôle moteur drC-

Les paramètres ne sont modifiables qu'à l'arrêt, sans ordre de marche, sauf tUn, qui peut provoquer la mise sous tension du moteur.

L'optimisation des performances d'entraînement est obtenue :

- en entrant les valeurs lues sur la plaque signalétique du moteur dans le menu entraînement,
- en déclenchant un auto-réglage (sur un moteur asynchrone standard).

Code	Description	Plage de réglage	Réglage usine
bFr	Fréquence standard moteur 50 Hz : IEC 60 Hz : NEMA Ce paramètre modifie les pré-réglages des paramètres : HSP page 11, Ftd page 13, FrS page 13 et tFr page 14.		50
Un5	Tension nominale moteur lue sur sa plaque signalétique	Selon calibre variateur	Selon calibre variateur
Fr5	Fréquence nominale moteur lue sur sa plaque signalétique Le réglage usine est 50 Hz, remplacé par un pré-réglage de 60 Hz si bFr est mis à 60 Hz.	10 à 500 Hz	50 Hz
nCr	Courant nominal moteur lu sur sa plaque signalétique	0,25 à 1,5 In (1)	Selon calibre variateur
n5P	Vitesse nominale moteur lue sur sa plaque signalétique 0 à 9999 RPM puis 10.00 à 32.76 KRPM Si la plaque signalétique n'indique pas la vitesse nominale, consulter le cédérom.		Selon calibre variateur
CD5	Cosinus Phi moteur lu sur sa plaque signalétique	0,5 à 1	Selon calibre variateur
r5C	Laisser à nO ou voir cédérom.		nO

(1) In correspond au courant nominal variateur indiqué dans le catalogue et sur l'étiquette signalétique du variateur.

UFL	Choix du type de loi tension / fréquence L : Couple constant pour moteurs en parallèle ou moteurs spéciaux P : Couple variable : applications pompes et ventilateurs n : Contrôle vectoriel de flux sans capteur pour applications à couple constant nLd : Economie d'énergie, pour applications à couple variable sans besoin de dynamique importante (comportement voisin de la loi P à vide et de la loi n en charge).		n
nrd	Fréquence de découpage aléatoire YES : Fréquence avec modulation aléatoire nD : Fréquence fixe La modulation de fréquence aléatoire évite les bruits de résonance éventuels qui pourraient survenir à une fréquence fixe.		YES
SFr	Fréquence de découpage (1) La fréquence est réglable pour réduire le bruit généré par le moteur. Si la fréquence est réglée à plus de 4 kHz, en cas d'échauffement excessif le variateur diminue automatiquement la fréquence de découpage, et la rétablit lorsque sa température est redevenue normale.	2,0 à 16 kHz	4 kHz
tFr	Fréquence maximale de sortie Le réglage usine est 60 Hz, remplacé par un pré-réglage à 72 Hz si bFr est mis à 60 Hz	10 à 500 Hz	60 Hz
SrF	Suppression du filtre de la boucle de vitesse nD : Le filtre de la boucle de vitesse reste actif (évite les dépassements de consigne). YES : Le filtre de la boucle de vitesse est supprimé (pour applications avec positionnement, entraîne un temps de réponse réduit, avec dépassement de consigne possible).		nO

(1) Paramètre également accessible dans le menu réglage SEt-.