

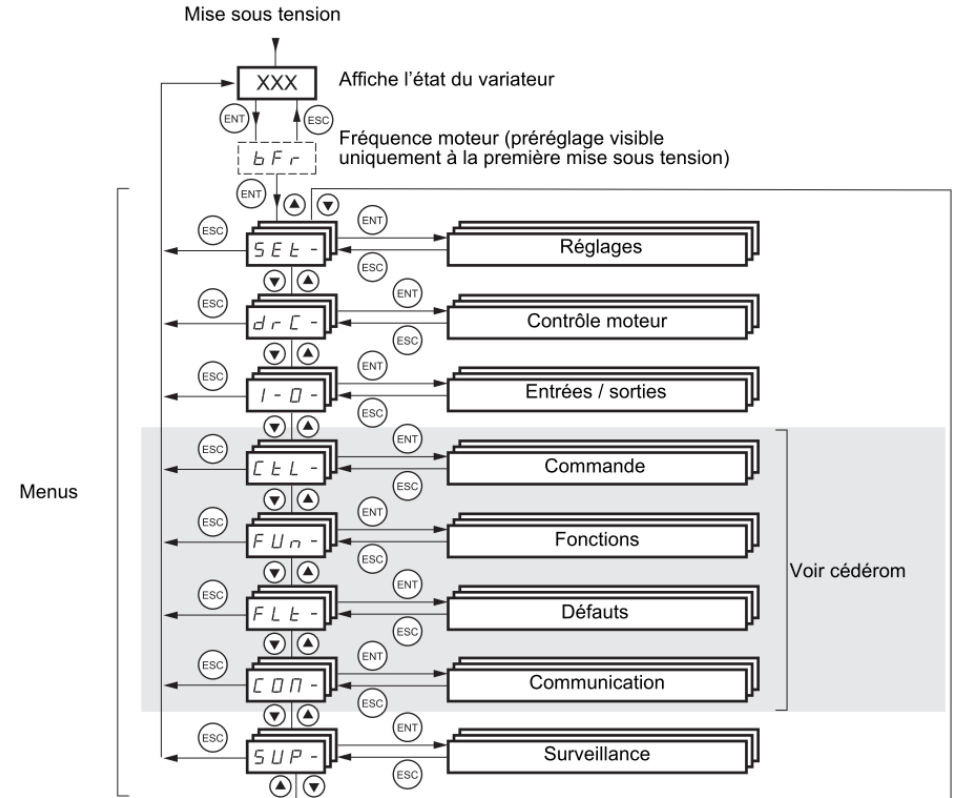
## Fonctions de l'afficheur et des touches

- 4 afficheurs "7 segments"
- Voyant rouge "bus DC sous tension"
- Passe au menu ou au paramètre précédent, ou augmente la valeur affichée
- Passe au menu ou au paramètre suivant, ou diminue la valeur affichée
- Potentiomètre de consigne, actif si le paramètre Fr1 du menu CtL reste configuré à AIP
- Bouton RUN : il commande la mise sous tension du moteur dans le sens avant, si le paramètre tCC du menu I-O reste configuré à LOC
- Bouton STOP/RESET :
  - il permet la remise à zéro des défauts
  - il peut toujours commander l'arrêt du moteur.
    - Si tCC (menu I-O) n'est pas configuré en LOC, l'arrêt se fait en roue libre.
    - Si tCC (menu I-O) reste configuré en LOC, l'arrêt se fait sur rampe, mais si le freinage par injection est en cours, il se fait alors en roue libre.
- 2 voyants d'état CANopen
- Sort d'un menu ou d'un paramètre, ou abandonne la valeur affichée pour revenir à la valeur précédente en mémoire
- Entre dans un menu ou dans un paramètre, ou enregistre le paramètre ou la valeur affichée

- L'action sur ▲ ou ▼ ne mémorise pas le choix.
  - L'appui prolongé (>2 s) de ▲ ou ▼ entraîne un défilement rapide.
- Mémorisation, enregistrement du choix affiché : ENT

La mémorisation s'accompagne d'un clignotement de l'affichage

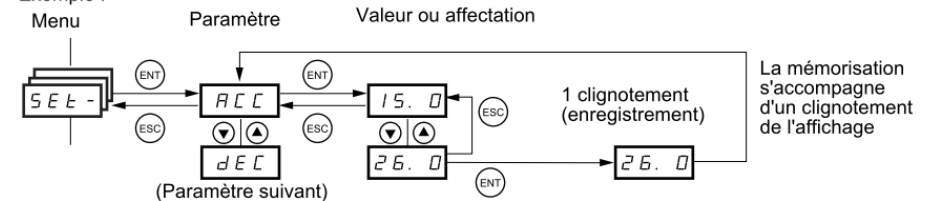
## Accès aux menus



Les codes des menus sont différenciés des codes de paramètres par un tiret à droite. Exemple : menu SEt-, paramètre ACC.

Mémorisation, enregistrement du choix affiché : ENT

Exemple :



## Configuration du paramètre bFr

Ce paramètre n'est modifiable qu'à l'arrêt, variateur verrouillé.

Code	Description	Plage de réglage	Réglage usine
bFr	<b>Fréquence standard moteur</b> Ce paramètre n'est visible ici qu'à la première mise sous tension. Il reste toujours modifiable dans le menu drC-. 50 Hz : IEC 60 Hz : NEMA Ce paramètre modifie les pré-réglages des paramètres : HSP page 11, Ftd page 13, FrS page 13 et tFr page 14.		50

## Menu réglages SEt-

Les paramètres de réglage sont modifiables en marche et à l'arrêt.



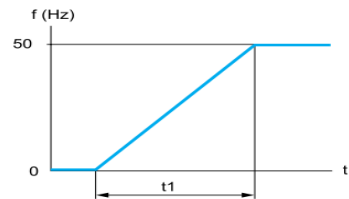
S'assurer que les changements en cours de fonctionnement sont sans danger ; les effectuer de préférence à l'arrêt.

Code	Description	Plage de réglage	Réglage usine
RLL dEL	<b>Temps des rampes d'accélération et de décélération</b> Définis pour accélérer et décélérer entre 0 et la fréquence nominale FrS (paramètre du menu drC-). S'assurer que la valeur de dEC n'est pas trop faible par rapport à la charge à arrêter.	selon la valeur du paramètre Inr	3 s 3 s
LSP	<b>Petite vitesse</b> (Fréquence moteur à consigne mini).	0 à HSP	0 Hz
HSP	<b>Grande vitesse</b> (fréquence moteur à consigne maxi) : s'assurer que ce réglage convient au moteur et à l'application.	LSP à tFr	bFr
lEH	<b>Protection thermique du moteur - courant thermique maxi</b> Régler lEH à l'intensité nominale lue sur la plaque signalétique moteur. Pour supprimer la protection thermique, voir le cédérom.	0 à 1,5 In (1)	Selon calibre variateur
UFR	<b>Compensation RI / Boost de tension</b> Permet d'optimiser le couple à très basse vitesse (augmenter UFR s'il y a manque de couple). S'assurer que la valeur de UFR n'est pas trop élevée moteur à chaud (risque d'instabilité). Si on modifie UFR (page 14) UFR repasse à son réglage usine (20 %).	0 à 100 %	20 %

(1) In correspond au courant nominal variateur indiqué dans le catalogue et sur l'étiquette signalétique du variateur.

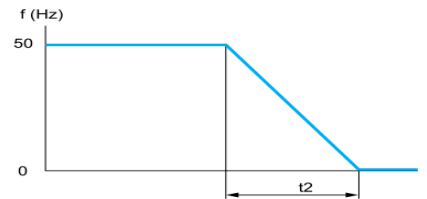
### ■ Temps des rampes d'accélération et de décélération

Permet la détermination des temps des rampes d'accélération et de décélération en fonction de l'application et de la cinématique de la machine.



Rampe d'accélération linéaire

t1 : temps d'accélération  
t2 : temps de décélération



Rampe de décélération linéaire

t1 et t2 réglables indépendamment de 0,1 à 999,9 s; pré-réglage : 3 s.

## Menu contrôle moteur drC-

Les paramètres ne sont modifiables qu'à l'arrêt, sans ordre de marche, sauf tUn, qui peut provoquer la mise sous tension du moteur.

L'optimisation des performances d'entraînement est obtenue :

- en entrant les valeurs lues sur la plaque signalétique du moteur dans le menu entraînement,
- en déclenchant un auto-réglage (sur un moteur asynchrone standard).

Code	Description	Plage de réglage	Réglage usine
bFr	<b>Fréquence standard moteur</b> 50 Hz : IEC 60 Hz : NEMA Ce paramètre modifie les pré-réglages des paramètres : HSP page 11, Ftd page 13, FrS page 13 et tFr page 14.		50
Un5	<b>Tension nominale moteur lue sur sa plaque signalétique</b>	Selon calibre variateur	Selon calibre variateur
Fr5	<b>Fréquence nominale moteur lue sur sa plaque signalétique</b> Le réglage usine est 50 Hz, remplacé par un pré-réglage de 60 Hz si bFr est mis à 60 Hz.	10 à 500 Hz	50 Hz
nCr	<b>Courant nominal moteur lu sur sa plaque signalétique</b>	0,25 à 1,5 In (1)	Selon calibre variateur
n5P	<b>Vitesse nominale moteur lue sur sa plaque signalétique</b> 0 à 9999 RPM puis 10.00 à 32.76 KRPM Si la plaque signalétique n'indique pas la vitesse nominale, consulter le cédérom.		Selon calibre variateur
CD5	<b>Cosinus Phi moteur lu sur sa plaque signalétique</b>	0,5 à 1	Selon calibre variateur
r5C	Laisser à nO ou voir cédérom.		nO

(1) In correspond au courant nominal variateur indiqué dans le catalogue et sur l'étiquette signalétique du variateur.

UFL	<b>Choix du type de loi tension / fréquence</b> L : Couple constant pour moteurs en parallèle ou moteurs spéciaux P : Couple variable : applications pompes et ventilateurs n : Contrôle vectoriel de flux sans capteur pour applications à couple constant nLd : Economie d'énergie, pour applications à couple variable sans besoin de dynamique importante (comportement voisin de la loi P à vide et de la loi n en charge).		n
nrd	<b>Fréquence de découpage aléatoire</b> YES : Fréquence avec modulation aléatoire nD : Fréquence fixe La modulation de fréquence aléatoire évite les bruits de résonance éventuels qui pourraient survenir à une fréquence fixe.		YES
SFr	<b>Fréquence de découpage (1)</b> La fréquence est réglable pour réduire le bruit généré par le moteur. Si la fréquence est réglée à plus de 4 kHz, en cas d'échauffement excessif le variateur diminue automatiquement la fréquence de découpage, et la rétablit lorsque sa température est redevenue normale.	2,0 à 16 kHz	4 kHz
tFr	<b>Fréquence maximale de sortie</b> Le réglage usine est 60 Hz, remplacé par un pré-réglage à 72 Hz si bFr est mis à 60 Hz	10 à 500 Hz	60 Hz
SrF	<b>Suppression du filtre de la boucle de vitesse</b> nD : Le filtre de la boucle de vitesse reste actif (évite les dépassements de consigne). YES : Le filtre de la boucle de vitesse est supprimé (pour applications avec positionnement, entraîne un temps de réponse réduit, avec dépassement de consigne possible).		nO

(1) Paramètre également accessible dans le menu réglage SEt-.